

4^E VOIE FERROVIAIRE ENTRE
STRASBOURG ET VENDENHEIM

Dans le cadre de l'enquête publique qui s'est déroulée du 9 octobre au 10 novembre 2017, ASTUS a interpellé le commissaire enquêteur sur la dépose programmée du quai latéral ouest en gare de Mundolsheim, ce qui reviendrait à ne plus pouvoir la desservir par les trains de l'axe Saverne - Mommenheim - Strasbourg. Elle demande une amélioration de l'accessibilité, de la sécurité et du confort

de la gare de Mundolsheim et une amélioration de l'intermodalité avec le réseau urbain, notamment dans la perspective d'un réseau express métropolitain.

QUARTIER D'AFFAIRES
INTERNATIONAL (QAI)

Dans le cadre de la concertation publique qui s'est tenue du 5 janvier au 23 février 2018, ASTUS a rappelé que le quartier du Wacken dispose d'un maillage satisfaisant

permettant une bonne accessibilité en modes actifs, sauf lors des événements sportifs et culturels où l'intermodalité tram-bus/TER est insuffisante et génère un stationnement sauvage par conséquent toléré. Le projet de quartier d'affaires international va entraîner indéniablement une augmentation du flux de visiteurs vers le quartier du Wacken. La création d'une ligne de tram reliant la Robertsau à la Gare Centrale et désaturant l'Homme de Fer doit être une des solutions à privilégier.

entre Séoul et Busan (ville portuaire très importante de plus de 3,7 millions d'habitants) dans la même journée. Ce train comporte 20 voitures dont 2 motrices et 2 voitures motorisées et roule à une vitesse maximale de 305km/h, pour un trajet d'une durée de 2h30.



Information pratique : pour voyager en train en Corée du Sud, il faut se prémunir du [KORAIL Pass](#) réservé aux passagers étrangers, un équivalent restreint du JR Pass au Japon, et valable 7 jours maximum.

Michel DERCHÉ

parole aux associations

L'ASSOCIATION DESCLICKS-L'INFORMATIQUE SOLIDAIRE

Desclicks - L'Informatique Solidaire est une association fondée en 2005, qui a pour vocation d'apporter des solutions afin de diminuer la fracture numérique. Elle propose une large gamme de services et compte à l'heure actuelle deux salariés dont un en contrat aidé à temps partiels. Elle agit en étroite collaboration avec plusieurs intervenants et a bénéficié de subventions provenant du Fond Social Européen (F.S.E). Elle occupe des locaux mis à disposition par la mairie de Schiltigheim et dispose d'un soutien de l'Eurométropole de Strasbourg qui adhère pleinement à ses idées.

LA COLLECTE, LE RÉEMPLOI ET
LE RECYCLAGE

Un des objectifs de Desclicks consiste à collecter du matériel informatique, afin de le recycler selon une démarche éco-responsable, dans le sens où elle n'a pas simplement pour but de recycler les matériaux pour en faire des déchets « propres », mais plutôt de reconditionner des composants (ou des machines) encore utilisables, afin d'en prolonger la durée de vie, donc de limiter la quantité de ces déchets. Ces machines sont ensuite équipées pour la plupart de logiciels Libres et cédées aux membres de l'association à des prix allant de 50 à 150 euros, permettant à des gens disposant d'un petit budget de pouvoir s'équiper à un prix raisonnable tout en pouvant disposer de précieux conseils. Ceci est en parfaite cohésion avec les directives Européennes dont certaines visent à prolonger la durée de vie du matériel, cela réduit la fracture numérique, renforce le lien social et s'inscrit dans une démarche de développement durable. Les financements Européens dont Desclicks a bénéficié découlaient d'ailleurs en partie de cette action.

LA SALLE INFORMATIQUE
POUR SURFER SUR LE WEB

Desclicks propose à ses membres un accès à une salle informatique chaleureuse pourvue d'une dizaine de machines assurant une connexion internet gratuite. Cela permet aux gens ayant très peu de moyens ou besoin de conseils, de pouvoir disposer d'un accès à internet et d'effectuer ainsi différentes démarches en ligne si besoin.

LES FORMATIONS POUR TOUS

L'association propose régulièrement des formations individuelles ou en groupe sur

des thèmes variés allant de la « simple » prise en main de l'outil informatique jusqu'à des cours de programmation, en passant par des formations plus générales en bureautique, traitement photos ou sur les gestes quotidiens d'hygiène informatique.

UN SERVICE DE MAINTENANCE
POUR PROLONGER LA DURÉE DE
VIE DES MACHINES

Elle propose également à ses adhérents plusieurs services de maintenance informatique pour des problèmes logiciels ou matériels. Les pièces utilisées pour la maintenance sont toutes issues des rebuts du réemploi. Avec l'entretien du matériel l'association lutte activement contre l'obsolescence programmée et permet de prolonger la durée de vie des appareils.

LE SUPPORT AUX STRUCTURES
DE L'ÉCONOMIE SOCIALE ET
SOLIDAIRE ET BIEN PLUS !

Avec Desclicks, les structures de l'Économie Sociale et Solidaire ont une oreille à qui parler pour les questions informatiques. L'association propose à de nombreuses associations, coopératives, mutuelles, centres socio-culturels ou organismes publics ses services comme la formation d'animateurs, un soutien humain et technique ainsi que la location ou le prêt de matériel.

DES ÉVÉNEMENTS
POUR FAIRE DÉCOUVRIR
LE MONDE DU LIBRE

Les membres de l'association sont très attachés à promouvoir les logiciels Libres : navigateur Web Firefox, suite bureautique LibreOffice, distributions Linux (alternatives à Windows).

Ils participent également une fois par mois aux repair-café organisés par l'association Repair-Café Strasbourg.

Plus ponctuellement l'association ainsi que ses membres participent à l'organisation d'événements comme les Rencontres Mondiales du Logiciel Libre dont la prochaine édition aura lieu à Strasbourg. La semaine du numérique libre, éthique et durable à la médiathèque Sud d'Illkirch et d'autres rencontres.

ET UN ZESTE DE FUN

À l'association on s'amuse aussi de diverses façons. Les membres contribuent à l'amélioration de logiciels et de ressources Libres en améliorant les données OpenStreetMap - l'alternative à Google Maps - ou en proposant un peu de code pour améliorer les jeux de course. Ils organisent également des soirées de jeux en réseau endiablées et font découvrir leur passion pour la simulation de vol aérien avec le logiciel Flightgear. Et ceci, le plus souvent autour de quelques petites sucreries que les adhérents gourmands nous apportent.

Anthony PONCE, Secrétaire de l'association

Contact : Desclicks - L'informatique Solidaire



3 rue Saint Paul 67300 Schiltigheim
(Accès par la Cour Elmia, derrière le restaurant « le Cheval Blanc »)
03 88 83 64 10
<http://desclicks.net>

transports d'ailleurs

VISITER ATHÈNES EN TRANSPORTS EN COMMUN



L'agglomération d'Athènes compte plus de 3 millions d'habitants. Elle dispose d'un réseau de transports en commun performant ([métro](#), [tramway](#), trolleybus et autobus, train de banlieue), qui s'est particulièrement développé et modernisé avec l'organisation des Jeux Olympiques d'été en 2004.

Arrivés sous la canicule, nous avons pu rallier directement, et au frais, l'aéroport au centre-ville en 45 minutes avec le métro. Un pass tourisme 3 jours, incluant un aller-retour avec l'aéroport au prix de 22 euros, nous a permis d'utiliser aisément les transports en commun et enchaîner ainsi les [nombreux sites](#) à visiter : l'Acropole et son musée, le Parthénon, l'Agora

antique, le stade panathénaïque, le Temple de Zeus, la relève de la garde devant le parlement ou bien encore le site olympique de 2004, aujourd'hui dans un triste état...

Le réseau de métro sur fer comporte trois lignes sur 57,7 km dont 30,3 km souterrains, 64 stations et une fréquentation moyenne de 336 000 000 voyageurs par an :



- La ligne ISAP (verte), date de 1896 et relie le port du Pirée au nord de la capitale.

- Deux lignes modernes (rouge et bleue) datant de 2000. Cette dernière s'étend jusqu'à l'aéroport international situé à 25 km à l'est d'Athènes et compte une portion commune avec le réseau ferré métropolitain

(Proastiakós). Les dernières extensions ont été mises en service en 2013. D'autres sont programmées à court terme, notamment en direction du Pirée à l'horizon 2020.

- Une 4^e ligne est annoncée à l'horizon 2027.

À l'occasion des Jeux Olympiques d'été de 2004, trois lignes de tramway (3, 4 et 5), ont également été construites, 44 ans après la fin de l'ancien réseau. Elles forment un réseau en « T » et comptent 27 km de voies et 48 stations. Deux d'entre elles partent de la place Syntagma :

- La ligne 3 relie Voulas (sud-est de l'agglomération) au Pirée (terminus S.E.F.), et longe intégralement la côte

- la ligne 4 relie Neo Faliro à la place Syntagma. Une extension vers le port du Pirée est prévue dans les prochaines années.

- la ligne 5, relie Voulas à la place Syntagma.

David WENDLING

VOYAGE EN RÉPUBLIQUE DE CORÉE EN DÉCEMBRE 2017

« Cette mégapole (...) possède l'un des plus grands réseaux de bus et surtout de métro au monde... »

Fondée il y a deux mille ans par le royaume Baekje, l'un des Trois Royaumes de Corée, Séoul est pendant plus de cinq cents ans la capitale du royaume de Joseon, sous le nom de Hanyang. Occupée par le Japon de 1910 à 1945 et rebaptisée Gyeongseong, la ville devient la capitale de la République de Corée lors de sa proclamation en 1948.



Cette mégapole de 11 millions d'habitants possède l'un des plus grands réseaux de bus et surtout de métro au monde : une longueur 981,5 km, 9 lignes et 10 millions de passagers quotidiens.

Ce second séjour au Pays du Matin calme m'a permis de découvrir de nouveaux endroits inconnus. Mais le but premier était de découvrir le 7^e marché de Noël de Strasbourg exporté à l'étranger. Très authentique, avec des chalets en bois made in « alsass » et des produits alsacien, il a accueilli bon nombre de coréens qui ont pu déguster vin chaud, bredele et tarte flambée. De quoi satisfaire, encore plus, leur engouement pour les fêtes de Noël.

Grâce au KTX1 (Korea Train Express), le TGV coréen, dérivé du TGV Réseau français et exploité par la société nationale KORAIL, j'ai pu faire l'aller-retour